



30-4-2024

CO2 Totaal document 2023

KMK Infra B.V.



Opgesteld door:

N. Kemkers/B. Kemkers

|

KMK Infra B.V.

Versie: 0



Inhoudsopgave

| | |
|--|---|
| 1. INLEIDING | 3 |
| 2. OPZET CO2 PRESTATIELADDER | 3 |
| 2.1 Activiteiten van het bedrijf | 3 |
| 2.2 Organisatiegrenzen | 3 |
| 2.3 Juridische organisatiestructuur | 3 |
| 2.4 Boundary Analyse en bepaling categorie | 4 |
| 2.5 Emissie inventaris en energiestromen | 4 |
| 2.6 Energiebeoordeling 2023 | 6 |
| 2.7 ENERGIEBELEID | 6 |
| 2.8 Werkelijk uitstoot 2023 en verwachting 2024 | 6 |
| 2.9 Communicatie en het energiebeleid | 8 |
| 3. CONCLUSIE EN AANBEVELING | 9 |
| 3.1 Conclusies | 9 |
| 3.2 Aanbevelingen | 9 |
| BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064 | 9 |

1. INLEIDING

De CO2-prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO2-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Vanuit haar visie en oog op maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) is KMK Infra B.V. zich bewust van de milieubelastende effecten, waaronder energieverbruik, te verlagen. KMK Infra B.V. is continu opzoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Met het gebruik van de CO2 prestatieladder wordt inzichtelijk bij welke activiteiten en in welke mate de interne organisatie CO2 en andere broeikasgassen uitstoot. De CO2 prestatieladder heeft 5 verschillende niveaus, waarbij 1 t/m 3 inzetten op de directe emissies en trede 4 en 5 op inkoop. Dit Verslag beoogt een certificering van niveau 3.

2. OPZET CO2 PRESTATIELADDER

In dit rapport, wat gebaseerd is op onderdeel 3.A.1 uit de CO2 prestatieladder, wordt de emissie inventaris van KMK Infra B.V. weergegeven van het jaar 2023. Hierin wordt de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

2.1 Activiteiten van het bedrijf

KMK Infra B.V. is een familiebedrijf en is actief in het aannemen en uitvoeren van infrastructurele werken waaronder bestratingswerkzaamheden, riolering werkzaamheden en andere infraprojecten.

2.2 Organisatiegrenzen

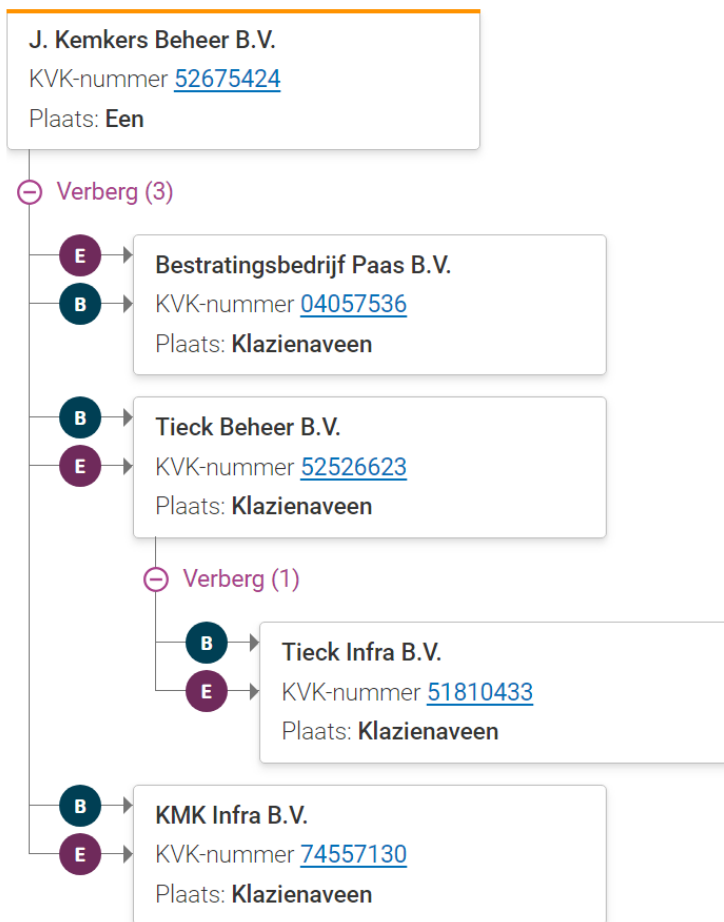
Om de organisatorische grenzen van KMK Infra B.V. vast te stellen is er gebruik gemaakt van, Greenhouse Gas protocol hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundries, conform de control methode. Dit houdt in dat alle activiteiten waarover KMK Infra B.V. de regie voert, worden meegenomen in de CO2 inventarisatie. De schematische weergave is als onderstaand.

| Naam | Hoofdvestiging | Vestiging | |
|----------------|-----------------------|------------------------------|--------------|
| KMK Infra B.V. | Norg | Bestratingsbedrijf Paas B.V. | Klazienaveen |
| | | Tieck Infra B.V. | Klazienaveen |

Tussen KMK Infra B.V. en eventuele andere gelieerde ondernemingen bestaan geen financiële verplichtingen en geldstromen.

2.3 Juridische organisatiestructuur

Onderstaand is de juridische organisatiestructuur vastgesteld zoals deze is opgenomen in het handelsregister van de kamer van koophandel.



2.4 Boundary Analyse en bepaling categorie

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover KMK Infra B.V. de regie voert meegenomen in de CO2 inventarisatie. Deze methode is volgens het GHG protocol (A Corporate Accounting and Reporting Standard, hoofdstuk 3 'settings organizational boundaries'). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform GHG. Omdat alle werkmaatschappijen CO2 uitstoot veroorzaken bij de projecten worden deze vennootschappen bij alle berekeningen opgenomen.

In 2023 bedroeg de totale CO2 uitstoot van KMK Infra B.V. **239,46 ton** en hierdoor wordt het bedrijf voor de CO2-certificatie als klein bedrijf aangemerkt.

2.5 Emissie inventaris en energiestromen

Onderstaand wordt in het kort een overzicht gegeven van de belangrijkste definities en eisen van een CO2-emissie plan op basis van de CO2-prestatieladder.

Scope 1 emissies of directe emissies

De directe CO2-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Het betreft dan de uitstoot door eigen gebouw-, vervoer- en productie-gerelateerde activiteiten, te weten:

- Gasverbruik van kantoren en werkplaats vestiging Klazienaveen.
- Brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is

Met betrekking tot de vestiging geldt dat alle activiteiten worden uitgevoerd vanaf vestiging Klazienaveen. Vanuit het huisadres van de directie in Een worden alleen administratieve werkzaamheden uitgevoerd. Binnen het KAM systeem wordt een overzicht bijgehouden met het aanwezige materieel per werkmaatschappij.

Scope 2 emissie of indirecte emissie

Deze omvat de indirecte uitstoot van CO₂. Het zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt.

- Elektriciteitsverbruik van kantoren en werkplaats Klazienaveen.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn en ook niet beheerd worden door de organisatie. Het betreft dan uitstoot waarop de organisatie geen directe invloed kan uitoefenen.

- uitstoot van transport of productie dat is uitbesteed of afvalverwerking
- uitstoot van het zakelijk vliegtuigverkeer
- uitbestede werkzaamheden waarbij machines worden ingezet
- uitstoot van het zakelijk verkeer met privé-vervoer
- uitstoot van productie of verbruik van goederen of halffabricaten

Factoren die van belang zijn

Daarnaast zijn de volgende factoren van belang.

- Werkwijze
- Techniek
- Organisatie

1. Werkwijze

Het brandstofverbruik wordt beïnvloed door de planning van het woon- werkverkeer en de werkwijzen m.b.t. het gebruik van machines op bouwplaatsen. Met betrekking tot het vervoer/woon-werkverkeer is zowel de planning/werkvoorbereiding als de uitvoering op de hoogte en zich bewust van het efficiënt plannen van de werkzaamheden. Daarnaast wordt het personeel regelmatig via toolboxes op de hoogte gesteld van de impact van hun woon- werkverkeer en werkwijzen met machines op de uitstoot.

2. Techniek

Indien machines of bedrijfsmiddelen vervangen moeten worden zal telkens worden onderzocht welke technische mogelijkheden er zijn. De trend binnen het bedrijf is dat de machines en bedrijfsmiddelen die aan vervanging toe zijn, worden vervangen door een duurzamere optie.

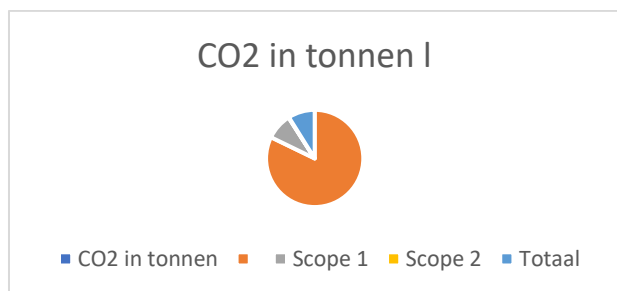
3. Organisatie

Ter beperking van CO₂-uitstoot wordt bij de organisatie c.q. planning van de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk gepland.

2.6 Energiebeoordeling 2023

De uitgaande CO2 over het jaar 2023 in verwerkt en als volgt:

| CO2 in tonnen | | |
|---------------|---------------|-----|
| | 2023 | |
| Scope 1 | 235,32 | 98% |
| Scope 2 | 4,14 | 2% |
| Totaal | 239,46 | |



Deze energiebeoordeling is conform eisen ISO50001 clausule 4.4.3 opgebouwd uit de volgende onderdelen:

- een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.

- Een analyse op hoofdlijnen

Voor KMK Infra B.V. is 2023 het eerste jaar waarover de energieverbruiken structureel worden gerapporteerd. Een analyse van het historisch gebruik eerder dan 2023 is daarom niet mogelijk. De trends over deze jaren laten het volgende zien.

- Een gedetailleerde analyse

Uit bovenstaande berekeningen is duidelijk geworden dat ongeveer 93% van de CO2 emissie wordt veroorzaakt door brandstofgebruik. Hierin is in hoofdstuk 2.5 *Techniek* ook al een terugkoppeling gegeven. In hoofdstuk 3 is per scope gekeken naar de mogelijkheden en kansen om te voldoen aan de gestelde doelstellingen voor 2024.

2.7 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van KMK Infra B.V. is erop gericht dat bij het uitvoeren van projecten een positieve bijdrage te leveren aan het reduceren van de CO2 uitstoot. Vanuit dit beleid en de inzichten die zijn opgedaan tijdens de energiebeoordeling, die jaarlijks worden gehouden door het KVGGM – management, worden doelstellingen met scope opgesteld.

2.8 Werkelijk uitstoot 2023 en verwachting 2024

Zoals aangegeven is het jaar 2023 het basisjaar en waren er geen doelstellingen vastgesteld voor dit jaar. In onderstaande tabel is het werkelijke CO2 verbruik

aangegeven en gerelateerd aan de toegevoegde waarde (omzet minus uitbesteed werk derden) in miljoenen.

Aan de hand van het werkelijke verbruik is een doelstelling bepaald voor het jaar 2024 waarbij wordt getracht een verbruik te behalen dat maximaal 95% van het verbruik mag zijn ten opzichte van het jaar 2023.

| CO2 per miljoen toegevoegde waarde | | | |
|------------------------------------|--------|-----|-------------|
| | 2023 | | 2024 |
| Scope 1 | 111,32 | 98% | 105,75 |
| Scope 2 | 1,96 | 2% | 1,86 |
| Totaal | 113,27 | | 107,61 |
| Reductie | | | 5,34 |

Zoals blijkt uit de berekening van de CO2 uitstoot is er in het jaar 2023 ca. 60.000 liter diesel verbruikt. Een besparing van 5% betekent dat er in 2024 ongeveer 3.000 liter minder diesel verbruikt zou moeten worden bij een gelijkblijvende toegevoegde waarde. Dit is op maandbasis 250 liter en per week 60 liter. De directie is van mening dat deze doelstellingen realistisch zijn en passen binnen de huidige structuur en cultuur van het bedrijf.

Voor het behalen van deze doelstellingen zijn via de SKAO site te nemen maatregelen ingevuld waarvan onderstaande bijdrage aan het verminderen van de CO2 uitstoot wordt verwacht in het jaar 2024:

| Hoe | Verantw. | Middelen | Reductie | Bron | Controle | Frequentie | Toelichting |
|---|------------|----------------------------------|----------|------------------|---------------|----------------|--------------------------------------|
| Stroomverbruik verminderen | Iedereen | Inspecties werkplaats Toolbox | 0,1 | Energienota | Administratie | Maandelijks | Inspectie om te controleren |
| Bewustwording | Directie | Toolbox | 0,2 | VCA | Audits | 4 x per jaar | Mensen vooral bewust blijven houden |
| Efficiënt plannen | Planning | Carpoolen | 1,5 | Administratie | Administratie | Wekelijks | Bezetting |
| Inzicht vergroten in uitstoot per km | Planning | Kennis | 1,5 | Verbruik | Facturatie | Maandelijks | Verbruik communiceren met chauffeurs |
| Vervangen materieel | Directie | Budget | 0,5 | Info leverancier | Administratie | Halfjaarlijks | Veel contact met leveranciers |
| Optimaliseren bandenspanning | Chauffeurs | Toolbox | 0,5 | Leverancier | Inspecties | Ieder kwartaal | Chauffeurs bewust houden |
| Maatregelenlijst | KVGM | Kennis | 1,0 | SKAO | Audits | Halfjaarlijks | |
| Totaal | | | 5,34 | | | | |

Voor het bereiken van de doelstellingen is het belangrijk dat CO2 reductie op zowel de agenda's van het werkoverleg met kaderpersoneel als met operationeel personeel zal worden geplaatst.

De gemaakte analyses van het brandstofverbruik over het jaar 2023 heeft inzicht gegeven in het woon-werk verkeer waarbij is geconstateerd dat met het mogelijk is om het verbruik te reduceren door vaker gebruik te maken van videobellen/Teams meetings, met name bij overleg tussen de kantoren Klazienaveen en Norg. Daarnaast is het mogelijk om in bepaalde situaties het thuiswerken te stimuleren. Tenslotte zou het mogelijk moeten zijn om meer te carpoolen zodat het woon-werkverkeer verder kan worden verminderd.

Gezien de te nemen maatregelen is het belangrijk dat al vanaf de werkvoorbereiding bewuster wordt nagedacht over het efficiënt plannen van het eigen personeel en van de logistieke planning van de

materieeldienst. Daarnaast blijft het belangrijk om het personeel voortdurend te blijven attenderen op het woon-werkverkeer zo efficiënt mogelijk plaats te laten vinden.

Beoordeling van de doelstellingen

Tijdens het bepalen van de doelstellingen is getracht aan de hand van de informatie van de SKAO site van collega ingenieurbureaus een vergelijking te maken. Aan de hand hiervan is de conclusie dat een doelstelling van 5% reductie representatief is binnen onze branche als middenmoter.

2.9 Communicatie en het energiebeleid

KMK Infra B.V. kent een platte organisatiestructuur en overlegt feitelijk dagelijks over de voortgang van de projecten en eventuele bijzonderheden. Voor het creëren van draagvlak binnen het bedrijf wordt het reguliere voortgangsoverleg gebruikt. In 2023 zijn geen notulen bijgehouden van dit overleg omdat het een informeel karakter heeft. Met betrekking tot reductie CO2 wordt als volgt gecommuniceerd:

| Stakeholder | Onderwerp | Frequentie | Verslagen-medium |
|-----------------|---|--|---|
| Opdrachtgever | CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2 | Bij projecten in bouwteam | Bouwvergaderingen Website Twee maal per jaar update publiceren op website |
| Leveranciers | Reductie brandstofverbruik leveranciers | Tijdens leveranciersbeoordeling Tijdens projectevaluaties | Managementbeoordeling |
| Deskundigen VGM | CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2 | Minimaal jaarlijks | Auditrapportages |
| Medewerkers | Doelstellingen, maatregelen, maatregelen die door personeel moeten worden genomen, woon-werkverkeer, gebruik machines in het kader van reductie brandstofverbruik | Minimaal twee keer per jaar | Presentielijst |
| Overheid | CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2 | Bij aanvraagbeoordelingen van nieuwe aanvragen | Bouwvergaderingen Website |

Daarnaast wordt ieder half jaar via de website gecommuniceerd over de CO2 prestaties.

In 2023 zijn geen projecten aangenomen met een gunningsvoordeel. In het jaar 2024 worden projecten aangenomen met gunningsvoordeel.

Sectorinitiatief

Het bedrijf is lid van Straatwerk Nederland en neemt deel aan de kennissessies. Op dit moment wordt met betrekking tot duurzaam momenteel gewerkt aan verduurzaming materieel en klimaatadaptatie.

3. CONCLUSIE EN AANBEVELING

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de CO₂ inventarisatie van KMK Infra B.V. besproken. Tevens worden in dit hoofdstuk aanbevelingen gegeven voor het verbeteren van de CO₂ footprint.

3.1 Conclusies

In de afgelopen jaren heeft ons bedrijf als onderdeel van het KVGGM beleid jaarlijks maatregelen getroffen die een bijdrage hebben geleverd aan het verminderen van de CO₂ uitstoot. Daarnaast is het personeel zich bewust van het belang om te verduurzamen als organisatie.

In het jaar 2023 is via berekeningen die zijn gemaakt tijdens de voorbereidingen op de CO₂ certificatie bevestigd dat KMK Infra B.V. het CO₂ verbruik voornamelijk wordt veroorzaakt door brandstofverbruik.

Om de reductiedoelstellingen te kunnen bereiken is het belangrijk dat we nadruk blijven leggen op de bewustwording en het personeel nog beter te informeren over de behaalde doelen en te voorzien van de informatie en de middelen om de reductie te kunnen bereiken.

3.2 Aanbevelingen

In de afgelopen jaren werd het energie- en brandstofverbruik eens per jaar berekend en gebruikt voor het opstellen van doelstellingen. Tijdens de interne audits en de voorbereiding op de CO₂ certificatie is geadviseerd om het brandstofverbruik minimaal eens per kwartaal te meten zodat het tussentijdse inzicht in het realiseren van de doelstellingen wordt vergroot en de informatie kan worden gebruikt voor het informeren van het personeel.

Daarnaast wordt het personeel momenteel minimaal ingelicht over de bereikte resultaten en maatregelen die nodig zijn om de reductiedoelstellingen te kunnen behalen. Ons bedrijf beschikt over voldoende moderne mogelijkheden om het personeel vaker te voorzien van informatie. Deze communicatie zal nodig zijn om het gewenste niveau van bewustwording te realiseren.

BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064

Deze CO₂ inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit NEN-EN-ISO 14064;2019. Onderstaand is de volgende referentietabel opgenomen.

| ISO 14064-1 | | Beschrijving | Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport |
|-------------|---|--|---|
| | A | Beschrijving van rapporterende organisatie | CO2 totaaldocument 2.2/2.3 |
| | B | Verantwoordelijke persoon/personen | CO2 totaaldocument 2.2/2.3 |
| | C | Periode waarover organisatie rapporteert | CO2 totaaldocument (2022) |
| 5.1 | D | Documentatie van de organisatorische grenzen | CO2 totaaldocument 2.3 |
| | E | Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria | CO2 totaaldocument 2.3 |
| 5.2.2 | F | Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂ | Scope 1 CO2 totaaldocument 2.5 |
| Bijlage D | G | Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa | Niet van toepassing |
| 5.2.2 | H | GHG verwijderingen in ton CO ₂ | Niet van toepassing |
| 5.2.3 | I | Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten | CO2 totaaldocument |
| 5.2.4 | J | Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂ | Scope 2 CO2 totaaldocument 2.5 |
| 6.4.1 | K | GHG emissie inventarisatie basis jaar | CO2 totaaldocument 2.5 |
| 6.4.1 | L | Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar | n.v.t. |
| 6.2 | M | Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode | Niet van toepassing |
| 6.2 | N | Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren | Niet van toepassing |
| 6.2 | O | Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata | CO2 totaaldocument |
| 8.3 | P | Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata | CO2 totaaldocument |

| | | | |
|-----|---|--|----------------------------|
| 8.3 | Q | Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten | CO2 totaaldocument |
| | R | Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019 | CO2 totaaldocument bijlage |
| | S | Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie | n.v.t. |
| | T | de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron. | n.v.t. |

De stand van zaken van KMK Infra B.V. is uitgewerkt in het CO2 totaaldocument waarin tevens kwantitatieve doelstellingen opgenomen zijn om te komen tot een reductie van CO₂ emissie.